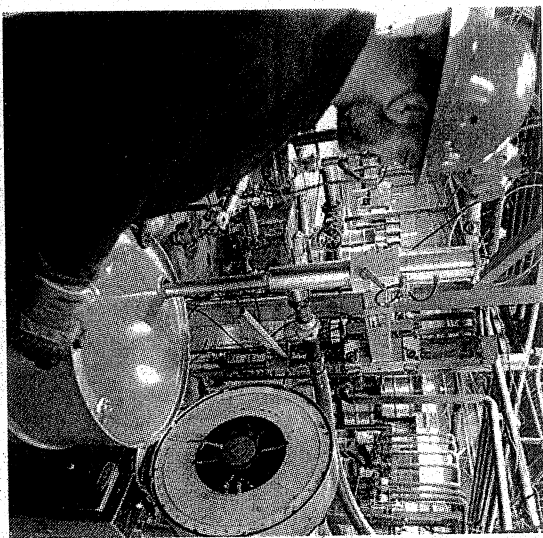


La foto del dia

Menys barrils de petroli

El president de l'organització de països exportadors de petroli (OPEP), Xakib Khellil, va assegurar que espera una disminució de la demanda mundial de petroli del voltant d'1,2 milions de barrils per dia a partir del segon trimestre d'aquest any encara que el preu seguirà entre 80 i 110 dòlars. A la fotografia, una explotació a l'Iraq.

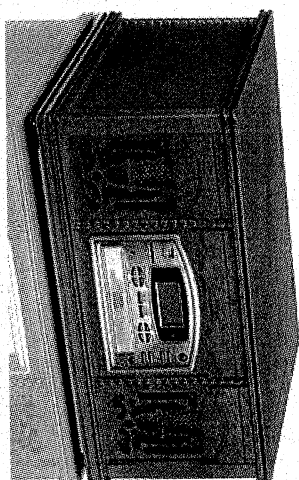


El producte

Un reproductor per a formats d'ahir i avui

Amb tota l'aparença d'una ràdio antiga i acabats en fusta, aquest WDC300 que distribueix Sàytes en exclusiva permet reproduir discos de vinil de qualsevol mida, cintes de cassette, discos CD i targetes de so SD o Multimedia Card que continguin arxius en MP3. També disposa d'una connexió USB per a lectura directa de reproductors de música portàtils i un sintetizador de ràdio AM/FM que admet fins a 60 preseleccions en memòria. Els seus altaveus estereo tenen una

potència 2x2, però té una sortida d'àudio per connectar-lo a un equip exterior de so i a un *subwoofer*, i una entrada per a àudio extern. Val 315 euros.



Empreses

MUSICAM ► Empresa d'ambientació musical

Melodia de transacció

MUSICAM és un dels pocs negocis que no tenen caigudes en la indústria musical: es dediquen a l'ambientació sonora d'oficines i botigues i a elaborar falques promocionals

M. T. BARCELONA

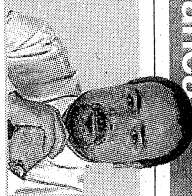
En uns temps maleïts per a la indústria musical, crida l'atenció

OSCAR DEL POZO



Zona franca

XAVIER SALVADOR



La bandera

Hi va haver un temps a Catalunya, preelectoral *of course*, en què les qüestions aeroportuàries van envair les preocupacions col·lectives de l'establiment, embrancat en una espècie de *revolució del Porsche Cayenne* amb una expressió pública que va ser una catarsi col·lectiva el març del 2007 al IESE. Gràcies a la iniciativa de la societat civil, la nostra cultura aeronàutica es va ampliar de manera espectacular: van saber que un *hub* era un nus de connexions aèries i que, ves per on, l'aeroport de Barcelona el necessitava per ser un, gran i lliure. No els estarem mai prou agraïts pel seu impuls i la seva contribució patríotica.

Quan els suflés del vot van decaure, el contuberni aeri també s'ha modularat. Sobre avions, aerolínies, connexions i models de gestió ja està tot après. Es van publicar llibres, es van llançar múltiples reflexions en els mitjans, es van pagar (i van cobrar)